



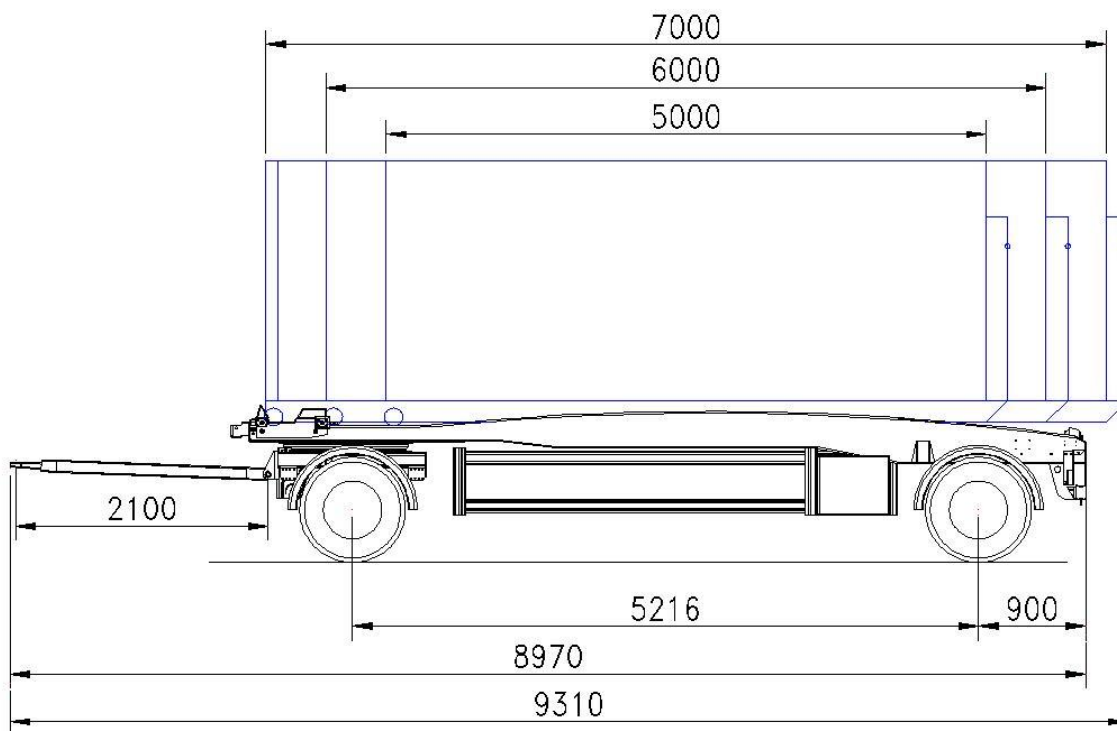
ITRunner 20 HN Rainbow (2 assi)



L' EVOLUZIONE DEL TRASPORTO



ITRunner®



- **Rimorchio 2 assi con sospensioni pneumatiche** per casse di lunghezza da 5.000 a 7.000 mm. + INP200
- **TELAIO PORTANTE CALANDRATO nuovo design** con larghezza longheroni maggiorata per alloggiamento cassone
- Impianto frenante con **ABS** e **EBS WABCO**
- **Assali SAF** con freni a disco.
- Gommatura (N° 9 Coperture) mod. 265/70 R 19.5
- Portaruota di scorta con ruota
- Idoneo a movimentazione di container con lungh.max. **5.000 mm.** o **7.000 mm.** + INP200
- **Fermi meccanici zincati rimovibili per baricentrare le diverse lunghezze cassone .**
- **Fermi carrello in gomma**
- **Parte posteriore di carico con smusso per migliorare incarramento cassa**
- **Peso veicolo completo 3.300 kg (maggiore portata)**
- **Sistema di bloccaggio contenitori pneumatico con ganasce interne**
- **Carrello con rulli e guida esterna incassato nel longherone.**
- **Carrello in acciaio speciale Domex.**
- **Appoggi cassone interni ai longheroni per guida e antiribaltamento cassone**
- Parafanghi ABS
- Barre paracicli in alluminio fascianti
- Luci perimetrali
- Cassetto porta telone ABS
- Sabbiatura e verniciatura in colore grigio.
- Occhione per campana di traino automatica.
- **Barra posteriore e elementi sospesi zincati**
- **Flap posteriore ITRUNNER + paraspruzzi su parafanghi singoli**
- **Cunei e portacunei montati**
- Attrezzatura a norma **CE**.
- Documenti di omologazione disponibili con telaio



ITRunner®



STRUTTURA



- TELAIO PORTANTE RIBASSATO CALANDRATO

- STRUTTURA A DOPPIA T IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA

- LARGHEZZA STRUTTURA MAGGIORATA PER ALLOGGIAMENTO CONTENITORE ALL'INTERNO DEI LONGHERONI DEL RIMORCHIO

- PROCEDIMENTO DI SALDATURA DELLA STRUTTURA DEL RIMORCHIO INTERAMENTE ROBOTIZZATO

- TRATTAMENTO TERMICO DELLA SALDATURA DI TUTTI I COMPONENTI METALLICI



- STRUTTURA TELAIO CON RIBASSAMENTO ALLUNGATO NELLA PARTE POSTERIORE PER TRASFERIMENTO GRADUALE DEL CARICO DURANTE LA TRASLAZIONE DEL CONTENITORE DALLA MOTRICE AL RIMORCHIO



- ARRESTI MOBILI PER FINE CORSA CARRELLO PER CONTENITORI DA MT. 6 A MT 7
- RALLA DI ROTAZIONE DEL TIMONE MONTATA SU SFERE



ITRunner®



TIMONE DI TRAINO



- COSTRUZIONE A V CON OCCHIONE PER CAMPANA AUTOMATICA CON PERNO D. 50 MM

- ELEMENTI DI RINFORZO E DI COLLEGAMENTO TRASVERSALI DEL TIMONE CON PIASTRA ZINCATA PER ALLOGGIAMENTO A TENUTA STAGNA DELLE SPINE MULTIPOLARI DEGLI IMPIANTI ELETTRICO E FRENANTE .

- TUBAZIONI PNEUMATICHE PER BLOCCAGGIO RIMORCHIO



- REGOLAZIONE MECCANICA DELL'ALTEZZA DEL TIMONE PER ADEGUAMENTO DEL LIVELLO DI AGGANCIO DELL'OCCHIONE ALLA CAMPANA DI TRAINO AUTOMATICA



ITRunner®

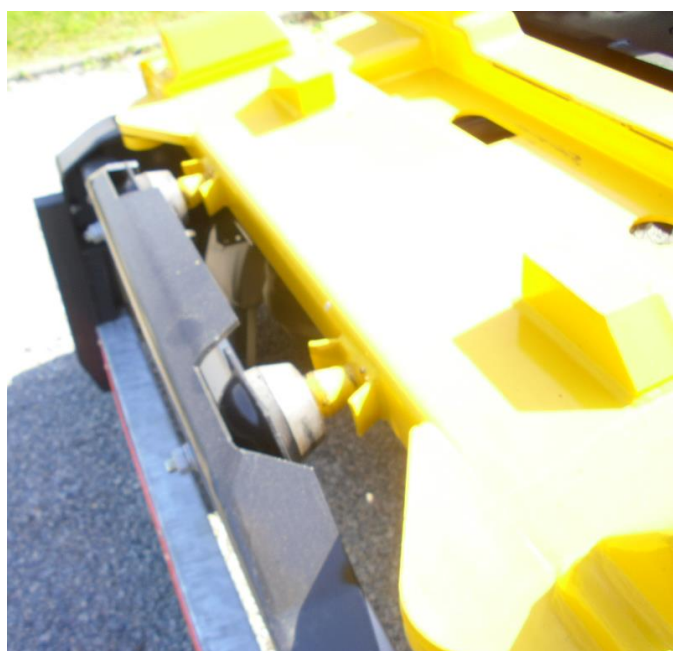


CARRELLO DI TRANSLAZIONE



- COSTRUZIONE IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA CON SAGOMATURA SPECIALE PER ALLOGGIAMENTO DELLA TESTATA DI TUTTI I TIPI DI CONTENITORI

- DISLOCAZIONE DEI RULLI DI GUIDA E TRANSLAZIONE DEL CARRELLO MONTATI SU CUSCINETTI SPECIALI CON POSIZIONE INTERNA, ESTERNA E SUPERIORE ALLA PIATTABANDA DELLA TRAVE PORTANTE DEL RIMORCHIO



- BLOCCO DI FINE CORSA DEL CARRELLO CON DOBPIO SILENT BLOCK NELLA TESTATA DEL RIMORCHIO

- DIMENSIONE MAGGIORATA DEL CARRELLO CON RULLI DI TRANSLAZIONE POSTI ALL'ESTERNO DELLA STRUTTURA PORTANTE DEL RIMORCHIO PER GARANTIRE LA MASSIMA STABILITA' DEL CONTENITORE NELLA FASE DI CARICO E SCARICO DALLA MOTRICE AL RIMORCHIO E VICEVERSA





ITRunner®



ASSALI E SOSPENSIONI PNEUMATICHE



- ASSALI TIPO SAF CON CAPACITA' DI CARICO DI 10 TON PER ASSE DOTATI DI MASSE FRENANTI 367 x 200 MM PER PNEUMATICI 265/70 CON DISCO 19.5 FORI 10
- SOSPENSIONI PNEUMATICHE CON TORPRESS DI GRANDE CAPACITA'



BLOCCAGGIO PNEUMATICO DEL CONTENITORE

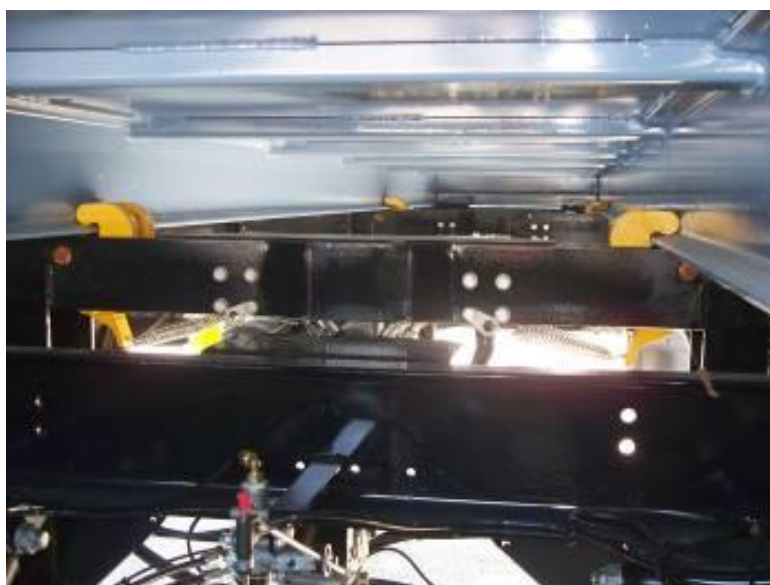


- ELEMENTI STRUTTURALI DI COLLEGAMENTO DEL RIMORCHIO CON ALLOGGIAMENTO DEI BLOCCAGGI PNEUMATICI DEL CONTENITORE

- POSIZIONE BARICENTRATA DEI BLOCCAGGI PER IL CONTROLLO DEL CARICO DEI CONTENITORI DI DIVERSA LUNGHEZZA (MT. 5/ 6 / 7)



- POSIZIONE RIBASSATA DELLE TRAVERSE DI BLOCCAGGIO DEL CONTENITORE PER IL CONTENIMENTO DEI LONGHERONI DEL CONTENITORE ALL'INTERNO DELLE TRAVI TELAIO DEL RIMORCHIO



- CINEMATISMO DI ROTAZIONE DELLE GANASCE DEL BLOCCAGGIO PNEUMATICO CON ABBASSAMENTO E SCHIACCIAMENTO DELLA PIATTABANDA DEL CONTENITORE

- LEVERAGGIO SPECIALE CON ARRESTO MECCANICO DI NON RITORNO DELLE GANASCE IN POSIZIONE BLOCCATA PER ASSICURARE IL MANTENIMENTO DELLA PRESSIONE SUL CASSONE E PER CONTRASTARE LE VIBRAZIONI E LE SOLLECITAZIONI DI TORSIONE DEL TELAIO IN FASE DI TRASPORTO DELLA CASSA.

IMPIANTO ELETTRICO, IMPIANTO FRENANTE, ACCESSORI DI CARROZZERIA ED IMPIANTO CE



- DOPPIO CIRCUITO FRENANTE A DISCO CON SERVOREGOLATORE AUTOMATICO DI FRENATA ABS E EBS (IN CONFORMITA' ALLA NORMATIVA CE



- ABS SISTEMA ORIGINALE WABCO SU 4 LINEE CON SENSORI SU TUTTE LE RUOTE E REGOLAZIONE AUTOMATICA DELLA FRENATURA



- FRENO DI STAZIONAMENTO SULL'ASSE POSTERIORE SU CILINDRETTI PNEUMATICI (BRAKE CHAMBERS) "TRISTOP"

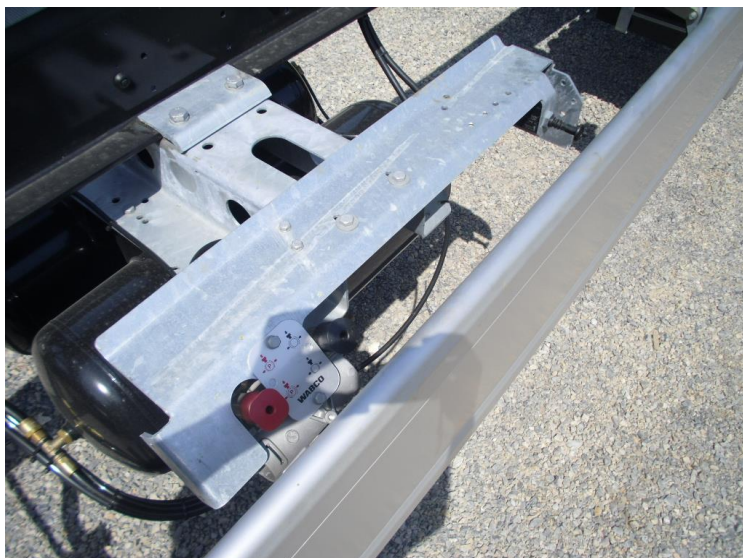


- ELEMENTO TRASVERSALE IN ACCIAIO ZINCATO IMBULLONATO AL TELAIO SUL LATO INFERIORE PER ALLOGGIAMENTO SERBATOI ARIA E PORTARUOTA DI SCORTA





ITRunner®



- **BARRE PARACICLI LATERALI MONTATE SU BRACCI ZINCATI IMBULLONATI AL TELAIO**
- **ZEPPE DI ARRESTO RUOTA ALLOGGiate NEI PORTAZEPPE IMBULLONATI AL TELAIO**



- **BARRA POSTERIORE PARAINCASTRO IN ACCIAIO ZINCATO CON FLAP ITRunner INTEGRALE IN GOMMA**



NOVITA' E MIGLIORIE

- **TELAIO CALANDRATO PER MIGLIORARE LO SCORRIMENTO DEL CARRELLO E DIMINUIRE L'USURA DEL TELAIO E DEI RULLI DI SCORRIMENTO ;**
- **NUOVO DESIGN ARROTONDATO BOB ITRUNNER "RAINBOW" (ARCOBALENO) ;**
- **NUOVO BLOCCAGGIO PNEUMATICO PER INTERCAMBIABILITA' PARCO VEICOLARE ;**
- **GREEN CONCEPT: NON CI SARANNO PIU' PROBLEMI DI INQUINAMENTO E PERDITE D' OLIO PER AGGANCI-SGANCIO TUBAZIONI IDRAULICHE;**
- **MENO MANUTENZIONE .**
- **SICUREZZA : NUOVO SISTEMA DI BLOCCAGGIO CON CHIUSURA AUTOMATICA QUANDO VIENE COLLEGATO ALLA MOTRICE.**
- **SICUREZZA : CON I BLOCCAGGI APERTI IL RIMORCHIO E' FRENATO.**